



Neuer Turbodieselmotor mit 95 PS für Fiat Qubo

**Italienischer Minivan serienmäßig mit verbesserter Ausstattung
Modelljahr 2010: Alle Triebwerke erfüllen Emissionsnorm Euro 5**

Ab sofort erweitert ein neues Turbodiesel-Triebwerk die Motorenpalette des Fiat Qubo. Der exklusiv von Fiat verwendete Vierzylinder leistet im Fiat Qubo 1.3 Multijet 16V durchzugskräftige 70 kW (95 PS). Serienmäßig ist die neue Topmotorisierung – ebenso wie auch die zweite Leistungsvariante dieses Triebwerks mit 55 kW (75 PS) – mit Partikelfilter, Start&Stopp-Automatik sowie Elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP) ausgestattet. Beide Multijet-Motoren überzeugen mit einem niedrigen CO₂-Ausstoß von nur 113 g/km und erfüllen die Emissionsnorm Euro 5. Mit Einführung des Modelljahrs 2010 sind damit alle für den Fiat Qubo zur Verfügung stehenden Motoren – zusätzlich zu den beiden Turbodieseln der Benziner 1.4 8 V (54 kW/73 PS) sowie der wahlweise mit Benzin oder Erdgas arbeitende 1.4 8V Natural Power (57 kW/77 PS) – nach Euro 5 eingestuft.

Zusätzlich zum erweiterten Motorenangebot wurde die Serienausstattung des Fiat Qubo überarbeitet. So erhält der italienische Minivan u. a. ab sofort einen geänderten Armaturenräger und neue Sitzbezüge (jeweils Ausstattungslinien Dynamic und Trekking), eine neu gezeichnete Armaturentafel sowie zwei neue Karosseriefarben als Option (Rosso Speed, Flamenco Rot). Die ausschließlich mit Turbodiesel-Triebwerken erhältliche Ausstattungslinie Trekking umfasst jetzt serienmäßig 15-Zoll-Leichtmetallfelgen. Das Infotainment- und Freisprechsystem Blue&Me ist um einen Adapter für ein Navigationsgerät des Herstellers TomTom ergänzt.

Die neuen technischen Inhalte und die erweiterte Serienausstattung führen zu einer moderaten Preisanpassung. So bedeutet der je nach Modell maximal um 610 Euro höhere Preis der Fiat Qubo Varianten mit Turbodiesel-Triebwerk ausstattungsberichtigt einen Kundenvorteil von rund 800 Euro. Die Preise für den Fiat Qubo mit Benzin- bzw. Erdgas/Benzin-Motor steigen je nach Modellversion um maximal 110 Euro.

*

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Frankfurt, im Juli 2010

Presse-Information