



## Weltpremiere für TwinAir-Motorentechnologie

**Zweizylinder-Turbotriebwerk mit CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 92 g/km  
Mit 63 kW/85 PS Leistung zunächst für Fiat 500 und Fiat 500C**

Der 4. Juli hat eine ganz besondere Bedeutung in der Historie der Marke Fiat. 1957 begann an diesem Tag der historische Fiat 500 seinen weltweiten Siegeszug als eins der sympathischsten und erfolgreichsten Autos aller Zeiten. Exakt 50 Jahre später nahm der neue Fiat 500 diesen Faden auf und entwickelte sich erneut innerhalb kürzester Zeit zum Kultautomobil. Seit diesem denkwürdigen 4. Juli 2007 feiert Fiat jeden Geburtstag des Fiat 500 mit einer besonderen Neuvorstellung. 2008 wurde der Abarth 500, die sportlichste Variante des Modells, präsentiert. 2009 ergänzte ein Cabriolet mit einzigartigem Rollverdeck, der Fiat 500C, die Modellpalette. Am 4. Juli 2010 stellt das Geburtstagsgeschenk an die Fans des Fiat 500 eine technologische Weltneuheit dar: Der revolutionäre TwinAir-Motor feiert seine Premiere im Fiat 500 und Fiat 500C und unterstreicht damit die zentrale Bedeutung der Baureihe für die Marke.

Die von Fiat Powertrain Technologies (FPT) entwickelte TwinAir-Motorentechnologie ist ein weiterer entscheidender Schritt im Bestreben von Fiat, Verbrauch und Emissionen weiter zu senken. TwinAir bezeichnet eine vollkommen neu entwickelte Generation von Zweizylinder-Benzinmotoren, die mit Turbolader und der elektrohydraulischen Ventilsteuerung MultiAir ausgestattet sind. Weltpremiere feiert die TwinAir-Technologie im Fiat 500 und im Fiat 500C in einer Variante, die aus 875 Kubikzentimetern eine Höchstleistung von 63 kW (85 PS) produziert. Der durch TwinAir realisierte CO<sub>2</sub>-Ausstoß erreicht dabei einen neuen Minimalwert von bis zu 92 g/km.

Mit der neuen TwinAir-Technologie verfolgt Fiat konsequent die Strategie, durch Reduzierung des Hubraums – das sogenannte Downsizing – die Umweltbelastung zu minimieren. Die Zweizylinder-Baureihe TwinAir, die mittelfristig mit einem Leistungsspektrum zwischen 48 kW (65 PS) und 77 kW (105 PS) zur Verfügung stehen wird, wartet mit bis zu 30 Prozent geringeren Werten für Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen auf als ein vergleichbarer Vierzylinder. Erreicht wird diese Reduzierung unter anderem durch die von Fiat erfundene MultiAir-Technologie, bei der die Einlassnockenwelle durch ein elektrohydraulisches System ersetzt ist. MultiAir ermöglicht so die vollvariable, dem jeweiligen Belastungszustand des Motors optimal angepasste Ventilsteuerung. Die Folge des verbesserten Wirkungsgrades ist eine gesteigerte Leistung bei gleichzeitig gesenktem Verbrauch.

Darüber hinaus sind die neuen TwinAir-Triebwerke in Fiat 500 und Fiat 500C serienmäßig mit Start&Stopp-System kombiniert, das den Motor bei einem Halt – z. B. an einer roten Ampel – automatisch abstellt und beim Treten des Kupplungspedals verzögerungsfrei wieder startet. Eine Schaltpunktanzeige (Gear Shift Indicator GSI) weist außerdem den Fahrer dezent auf die unter Verbrauchsgesichtspunkten optimalen Zeitpunkte für Gangwechsel hin.

Zusätzlich stellt die Steuerelektronik den Betriebsmodus ECO zur Verfügung, mit dem der Verbrauch noch weiter gesenkt werden kann. Ist mittels einer entsprechenden Taste am Armaturenbrett der umweltfreundliche Modus ECO aktiviert, werden Leistung (maximal 57 kW/78 PS) und Drehmoment (maximal 100 Nm) begrenzt. Gleichzeitig schaltet die elektrische Servolenkung in die Betriebsart CITY. Beide Maßnahmen begünstigen eine entspannte Fahrt z. B. im Stadtverkehr. Im

dynamischeren Modus NORMAL stehen maximale Leistung und Drehmoment (145 Nm) zur Verfügung, außerdem reagiert die Lenkung direkter.

Mit dem neuen TwinAir-Triebwerk ausgestattet, erreichen Fiat 500 und Fiat 500C eine Höchstgeschwindigkeit von 173 km/h, für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigen beide Modellvarianten 11,0 Sekunden. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 4,0 Liter pro 100 Kilometer Fahrt mit der halbautomatischen Dualogic bzw. 4,1 l/100km mit Handschaltgetriebe. Die Werte für den CO<sub>2</sub>-Ausstoß betragen entsprechend 92 g/km bzw. 95 g/km. Das aufgrund des Turboladers sehr drehmomentstarke Triebwerk vermittelt dabei in der Praxis den Charakter, die Elastizität und die Fahreigenschaften eines deutlich hubraumgrößerem Vierzylinders. Eine spezielle Ausgleichswelle eliminiert darüber hinaus in allen Drehzahlbereichen unerwünschte Vibrationen.

Mit der neuen TwinAir-Technologie unterstreicht Fiat seine Kompetenz auf dem Gebiet innovativer Motorenkonzepte. Die revolutionäre Zweizylinder-Motorenfamilie reiht sich ein in bahnbrechende Weltneuheiten wie variable Ventilsteuerzeiten (Phasenschieber, 1980 im Alfa Spider), nahezu komplett von Robotern montierbare Triebwerke (FIRE-Motorenfamilie, 1985), Diesel-Direkteinspritzung (1987 im Fiat Croma), das erste serienmäßig produzierte Elektroauto (Fiat Panda Elettra, 1990), Common-Rail-Direkteinspritzung (1997 im Alfa 156), das automatisierte Schaltgetriebe Selespeed (1999 im Alfa 156), Multijet-Direkteinspritzung für Dieselmotoren der ersten (2003) und zweiten (2009) Generation, Flex-Fuel- und Tetrafuel-Technologie (2003 bzw. 2006), MultiAir-Technologie (2009) und Twin-Clutch-Transmission (Kraftübertragung mit Doppeltrockenkupplung, 2010).

Die kompakte Bauweise des neuen TwinAir-Triebwerks, das 23 Prozent kürzer und zehn Prozent leichter als ein vergleichbarer Vierzylinder ausfällt, erleichtert auch die Kombination mit alternativen Antriebstechnologien. So ist die Kopplung mit einem Elektromotor oder einem System zur Bremsenergieerückgewinnung im Vergleich zu einem Vierzylinder aufgrund des geringeren Raumbedarfes einfach möglich. In naher Zukunft wird eine Erdgas-Variante das Angebot der TwinAir-Baureihe ergänzen.

\*

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Frankfurt, im Juli 2010

Presse-Information

## Technische Daten Fiat 500 TwinAir/Fiat 500C TwinAir

Motor	Zweizylinder mit MultiAir-Technologie, Turbolader, vier Ventile pro Zylinder, Start&Stopp-Automatik, Schaltpunktanzeige (Eco Gear Shift Indicator)
Hubraum	875 cm <sup>3</sup>
Höchstleistung	62,5 kW/85 PS bei 5.500/min (57 kW/78 PS bei 5.500/min. im Betriebsmodus ECO)
Max. Drehmoment	145 Nm bei 1.900/min (100 Nm bei 2.000/min. im Betriebsmodus ECO)
Kraftübertragung	Frontantrieb, Fünfgang-Schaltgetriebe, optional Dualogic-Automatik
Radaufhängung	vorne Federbeine (System McPherson) mit Stabilisator, hinten Verbundlenkerachse mit Stabilisator
Lenkung	Elektrohydraulisch unterstützte Dualdrive-Servolenkung
Bremsen	vorne Scheibenbremsen mit 240 mm Durchmesser, hinten Trommelbremsen mit 180 mm Durchmesser

Räder	Leichtmetall-Felgen mit 15 Zoll Durchmesser, Reifen im Format 185/55 R 15	
Verbrauch	Schaltgetriebe:	Innerorts 4,9 l/100 km Außerorts 3,7 l/100 km Kombiniert 4,1 l/100 km CO <sub>2</sub> -Ausstoß 95 g/km
	Dualogic:	Innerorts 4,6 l/100 km Außerorts 3,6 l/100 km Kombiniert 4,0 l/100 km CO <sub>2</sub> -Ausstoß 92 g/km
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit 173 km/h Beschleunigung 0 – 100 km/h in 11,0 s	

**Technisches Datenblatt des Fiat 500 TwinAir mit 63 kW (85 PS)**

<b>Abmessungen</b>	
Länge 3546: mm - Breite: 1.627 mm - Höhe: 1.488 mm - Radstand: 2.300 mm	
<b>Motor 0,9 TwinAir</b>	
Emissionsklasse	Euro 5
Zylinder, Anordnung	2 in Reihe, vorne quer
Bohrung x Hub (mm)	80,5x86
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	875
Ventilanzahl pro Zylinder	4
Verdichtungsverhältnis	10,0:1
Max. Leistung: PS- EWG (kW-EWG) bei U/min	85 (62,5) @ 5500/min. (57 KW @ 5500/min. mit Taste ECO)
Max. Drehmoment: Kgm-EWG (Nm- EWG) bei U/min	14,8 (145) @ 1900/min. (100 Nm @ 2000/min.mit Taste ECO)
Steuerungstyp	2 OHC „Fully variable valve lift“ für Ansaugung; feste Steuerzeitenregelung am Auslass
Stößelantrieb	MultiAir auf Ansaugung RFF am Auslass
Antrieb (Steuerung)	Steuerkette
Versorgung	Multipoint
Zündung	Elektronische gesteuerte Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Vorderradantrieb
Kupplung	Mechanisch
<b>Bremsen - D (Scheibe) - T (Trommel)</b>	
Vorne (mm)	D 240 innenbelüftet
Hinten (mm)	T 180
<b>Aufhängungen</b>	
Vorne	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit Stabilisator
Hinten	Verbundlenkerachse mit Stabilisator
<b>Leistungen und Verbrauch</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	173
Beschleunigung (Sek.): 0 - 100 km/h	11,0
Verbrauch (l/100 km): Stadtverkehr - Überlandverkehr - Kombiniert	4,9 – 3,7 - 4,1 (Start&Stopp) 4,6 – 3,6 – 4,0 (Dualogic und Start&Stopp)
CO <sub>2</sub> (g/km) (mit Start & Stop)	95 (Schaltgetriebe) – 92 (Dualogic-Getriebe)

Tabelle der Serien- und Sonderausstattungen (Deutscher Markt)

Fiat 500 0.9 TwinAir mit 63 kW (85 PS)	Pop	Sport	Lounge	by Diesel
Bossa Nova Weiß	O	O	O	-
Breakbeat Grau	O	O	O	-
Carbon Schwarz	O	O	O	O
Pasodoble Rot	O	O	O	-
Tropicalia Gelb	O	O	O	-
Rock `n Roll Blau	O	O	O	-
Tech House Grau	O	O	O	-
Electroclash Grau	O	O	O	-
New Orleans Blau	O	O	O	-
Funk Weiß (Perlmutter-Lackierung)	O	O	O	-
Raggamuffin Rot (Dreischicht-Lackierung)	O	O	O	-
byDIESEL Grün	-	-	-	O
byDIESEL Braun	-	-	-	O
Fernbedienung für die Türver-/entriegelung mit individualisierbarem Cover	S	S	S	S
ABS + EBD	S	S	S	S
Höhenverstellbares Lenkrad	S	S	S	S
Klimaanlage mit Pollen- und Aktivkohlefilter	O	S	S	S
Heckscheibenheizung	S	S	S	S
Color-Verglasung	S	S	S	S
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe	O	S	S	S
Dunkel getönte Scheiben hinten	O	S	O	S
Nebelscheinwerfer	O	S	S	S
Heckscheibenwischer/-wascher	S	S	S	S
Elektrische Dualdrive Servolenkung	S	S	S	S
Klimaanlage mit Pollen- und Aktivkohlefilter	O	S	S	S
Klimaautomatik	O	O	O	O
Knieairbag	S	S	S	S
Geteilter Rücksitz 50/50 mit höhenverstellbaren Kopfstützen	S	S	S	S
Elektrische Außenspiegel in Schwarz	S	-	-	-
Leder-Sitzbezüge aus Leder von Poltrona Frau®	O	O	O	-
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage	O	O	O	O
Beifahrersitz mit Ablagefach unter dem Sitzkissen	O	S	O	-
Leder-Lenkrad mit Tasten für Radiobedienung	O	-	S	-
Sportliches Leder-Lenkrad mit Radiobedienung	-	S	-	S
Kartentasche an der Rückseite des Beifahrersitzes	O	S	S	S
Abschließbarer Tankdeckel	S	S	S	S
ESP + ASR/MSR, HBA und Hill Holder (Serie für 1.4 16V)	O	O	O	O

Elektrisches Glasschiebedach SKYDOME	O	O	O	O
Halbautomatisches Dualogic Getriebe (nicht für 1.3 Multijet)	O	O	O	O
Automatisch abblendender Rückspiegel	O	O	O	O
Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung	S	S	S	S
15-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 185/55 R15 (nicht schneekettentauglich, verschiedene Designs)	O	S	S	-
16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 195/45 R16 (nicht schneekettentauglich, verschiedene Designs)	O	O	O	-
Reifenreparaturkit Fix&Go	S	S	S	S
Beifahrersitz mit mechanischem Positionsspeicher	O	O	O	-
Freisprechsystem Blu&Me mit Bluetooth-Technologie, Spracherkennung, Bedienungen am Lenkrad und digitalem Audio-Player mit USB-Port	O	S	S	S
Hifi-System Interscope mit 4-Kanal Verstärker und Subwoofer	O	O	O	S
Rot lackierte Bremssättel (nur für 1.4 16V, Gelb bei 1.4 16V byDIESEL)	-	-	-	S
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe mit „500“-Logo	O	O	O	-
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe mit personalisiertem Logo	O	O	O	-
Spezielle Radkappen „Vintage“ 15" (für 1.4 16V 100 PS)	O	-	-	-
Chromkit (Einsatz verchromter Scheibendichtungen, verchromter Auspuff, verchromte Einsätze an der vorderen und hinteren Stoßstange, verchromte Gangschalthebelkrone)	O	O	S	-
Innenausstattung Pop	-	-	O	-
Verchromte Außenspiegelverkleidung	O	O	O	-
Schalthebel aus Leder	O	O	O	-
Start&Stop-System	O	O	O	O
Zweistufiger Fahrerairbag	S	S	S	S
Zweistufiger Beifahrerairbag	S	S	S	S
Kopf- und Seitenairbags	S	S	S	S
Parksensoren hinten	O	O	O	O
Vorbereitung für portables Navigationsgerät	O	O	O	O
16-Zoll-Leichtmetallfelgen byDIESEL mit Bereifung 195/45 R16 (nicht schneekettentauglich)	-	-	-	S
Festes Glasdach mit Sonnenrollo	O	O	S	S
Schaltwippen am Lenkrad (nur mit 1.4 16V 100PS Dualogic)	-	O	O	O
Knieairbag für Fahrerseite	S	S	S	S
Höhenverstellbarer Fahrersitz	O	S	S	S
Raucher-Paket	O	O	O	O
Autoradio CD + MP3 mit 4 Lautsprechern und 2 Hochtönern	S	S	S	S

Partikelfilter (DPF) für Diesel-Motoren	S	S	S	S
Sport-Set (sportliche Sitze, Spoiler hinten, verchromter Auspuff, verchromter Einsatz am Fahrzeugeinstieg)	-	S	-	-
Notrad 135/80 R14	O	O	O	O
Steckdose 12V	S	S	S	S
Lackierte Stoßstangen	S	S	S	S
Spezielle 14-Zoll-Radkappen „Vintage“ (für Motoren 1.2 69 PS und 1.3 mjt 16V 75 PS)	O	-	-	-
Haltegriff auf der Beifahrerseite	S	S	S	S

**Fiat 500C 0.9 TwinAir mit 63 kW (85 PS)**

	Pop	Lounge	by Diesel
Bossa Nova Weiß	O	O	-
Tech House Grau	O	O	-
Rock `n Roll Blau	O	O	-
Breakbeat Grau	O	O	-
Carbon Schwarz	O	O	O
Midnight Indigo Blau	-	-	O
Pasodoble Rot	O	O	-
Tropicalia Gelb	O	O	-
Electroclash Grau	O	O	-
Raggamuffin Rot (Dreischicht-Lackierung)	O	O	-
Funk Weiß (Perlmutter-Lackierung)	O	O	-
byDIESEL Grün	-	-	O
Fernbedienung für die Türver-/entriegelung mit individualisierbarem Cover	S	S	S
Schlüsselcover byDiesel	-	-	S
ABS + EBD	S	S	S
Höhenverstellbares Lenkrad	S	S	S
Klimaanlage	O	S	S
Elektrische verstell- und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe	O	S	S

Getönte Scheiben hinten	O	O	S
Nebelscheinwerfer	O	S	S
Elektrische Dualdrive Servolenkung	S	S	S
Klimaautomatik mit Pollen- und Aktivkohlefilter	O	O	O
Knieairbag für Fahrerseite	S	S	S
Geteilter Rücksitz 50/50 mit höhenverstellbaren Kopfstützen mit Isofix-Anschlüssen	S	S	S
Sitzbezüge aus Leder (Poltrona Frau)	O	O	-
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage	O	O	O
Beifahrersitz mit Ablagefach unter dem Kissen und Armaturenbrett-Ablagefach-Klappe	O	-	-
Leder-Lenkrad mit Tasten für Radiobedienung	O	S	-
Sportliches Leder-Lenkrad mit Tasten für Radiobedienung	-	-	S
Kartentasche an der Rückseite des Beifahrersitzes	O	S	S
Abschließbarer Tankdeckel	S	S	S
ESP + ASR/MSR, HBA und Hill Holder (Serie bei 1.4 16V)	O	O	O
Halbautomatisches Duallogic Getriebe	O	O	O
Automatische abblendender Innenspiegel	O	O	O
Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung	S	S	S
15-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 185/55 (nicht schneekettentauglich, verschiedene Designs)	O	S	-
16"-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 195/45 (nicht schneekettentauglich, verschiedene Designs)	O	O	-
16-Zoll-Leichtmetallfelgen byDIESEL mit Bereifung 195/45 R16 (nicht schneekettentauglich)	-	-	S
Reifenreparaturkit Fix&Go	S	S	S
Beifahrersitz mit mechanischem Positionsspeicher	O	O	O
Freisprechsystem Blu&Me mit Bluetooth-Technologie, Spracherkennung, Bedienelemente am Lenkrad und digitalem Audio-Player mit USB-Port	O	S	S
Hifi-System Interscope mit Verstärker und Subwoofer	O	S	S
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe mit „500“-Badge	O	O	-
Seitenschutzleisten für personalisierte Badge	O	O	-
Chromkit (Einsatz verchromter Scheibendichtungen, verchromter Auspuff, verchromte Einsätze an der vorderen und hinteren Stoßstange)	O	S	-
Verchromte Außenspiegelverkleidung	O	O	-
Verchromte Zierleiste auf der Motorhaube	O	O	-
Schalthebel aus Leder	O	O	-

Start&Stop-System (Serie für 1,3 Multijet 95PS)	O	O	O
Zweistufiger Fahrerairbag	S	S	S
Zweistufiger Beifahrerairbag	S	S	S
Seitenairbags	S	S	S
Parksensor hinten	S	S	S
Vorbereitung für tragbares Navigationsgerät	O	O	S
Schaltwippen am Lenkrad für Dualogic	S	S	S
Kopfairbags	S	S	S
Höhenverstellbarer Fahrersitz	O	S	S
Raucher-Paket	O	O	O
Autoradio CD + MP3 mit 4 Lautsprechern und 2 Hochtönern	S	S	S
Partikelfilter (DPF) für Diesel-Motoren	S	S	S
Notrad 135/80 R14	O	O	O
Stromsteckdose 12V	S	S	S
Stoßstange in Wagenfarbe	S	S	S
Haltegriff auf der Beifahrerseite	S	S	S
Windschott	O	O	O